



# Protesta per la PAC a l'abril

Unió de Pagesos ratifica el calendari de mobilitzacions contra la UE

J. A. PÉREZ/J. GÓMEZ



Imatge d'una màquina que recull i ordena envasos, que es mostra a la Fira de Sant Josep.

MOLLERUSSA • El responsable d'organització d'Unió de Pagesos, Josep Maria Besora, va anunciar ahir que aquest sindicat manté el calendari de mobilitzacions que s'iniciarà a l'abril contra la política agrària comuna (PAC). Besora, que va participar en una jornada dedi-

cada a la reforma de la PAC, va reconèixer que, en general, UP coincideix amb la línia del ministeri d'Agricultura, tot i que discrepen sobre com es reparteixen els recursos de la UE.

D'altra banda, el conseller d'Agricultura, Josep Grau, en una jornada tècnica sobre far-

ratges va dir que un ús racional de les dejeccions ramaderes pot ser rendible i beneficiós per a l'agricultura. En aquest sentit, el president de l'Associació Interprofessional de Farratges Espanyols, Pedro Arnal, va apostar per l'ús dels purins com a adob per als farratges. ●



## LOS INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DE CATALUÑA

Las obras del ferrocarril de alta velocidad han generado en la última semana titulares periodísticos de todo tipo. Algunos han aportado luz para entender la complejidad de una obra de 600 kilómetros en la que el entorno juega un papel fundamental y en la que intervienen profesionales de diferentes disciplinas. Otros, los menos afortunados, han generado confusión y, en el peor de los casos, descrédito.

A algunas personas les ha podido sorprender que durante este tiempo de acusaciones cruzadas y afirmaciones rotundas, el Colegio que agrupa en Cataluña a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos —los profesionales cualificados para diseñar, dirigir, ejecutar y valorar una gran obra civil—, no se

Traffic Management System II (ERTMS II), que por su modernidad no ha sido aplicado nunca y que permitirá circular por todos los países de Europa sin adaptaciones.

Para que todo esto funcione, es necesario tener la infraestructura a punto, entendiéndose por "infraestructura" la plataforma que sirve de base a toda esta tecnología. Esta plataforma no difiere mucho, en cuanto a ejecución, de la de una autovía o la de una autopista, en las que nuestro país tiene sobrada experiencia. Ahora bien, cualquier obra de ingeniería civil se enfrenta siempre con la naturaleza y hay que poner todos los medios para hacerla compatible con ella.